





葆德的目标宣言...

成为被客户认可的工业电机、
机械动力传输产品、
驱动产品及发电机领域内最好的营销者、
设计者和生产者
(以客户评判为标准)





性能加倍

谁能想象竟能增加如此多的动力

葆德DODGE®产品提供的不仅仅是动力，更是最广泛的机械产品—我们致力于提供最积极的服务和最完善的支持，希望成为您最可靠的合作伙伴。

在过去的一个世纪里，DODGE产品帮助制造商、OEM以及生产商们提高了生产力，进而提高了他们的盈利能力。我们专注于各个行业的动态及用户的特定需求，我们开发的创新性产品方案以及先进的技术能有效地提高工厂的产量、减少故障时间并降低总的拥有成本（TCO）。

唯有DODGE产品才能为您提供完整的机械动力传输方案：它们经久耐用、安全可靠，具备的多项专利技术能切实保障产品的性能，同时我们经验丰富的现场专家将帮助您解决后顾之忧。

当这些您都拥有时，也就获得了动力性能加倍的终极保障。

拥有葆德DODGE®产品也就获得了动力加倍的绝对保证，以及由专业人员为您提供并服务的、与行业需求相适应的解决方案，我们的专业人员十分熟悉自己销售的产品，并且对产品的应用环境也了如指掌。



轴承

球轴承
圆锥滚子轴承
球面滚子轴承
套筒轴承
止推轴承
紧固轴承
动压轴承
OLF — 油位及油过滤系统
紧固架
智能产品
双轴承（双轴轴套）

减速机

TORQUE-ARM® 轴装式减速机
TORQUE-ARM II® 轴装式减速机
TORQUE-ARM II® 轴装式减速电机
TIGEAR® 减速机
TIGEAR-2® 减速机
QUANTIS® 减速电机和齿轮马达
MAXUM® 同轴减速机
CST®（可控启动传输系统）
MAGNAGEAR XTR® 减速机

PT 零部件

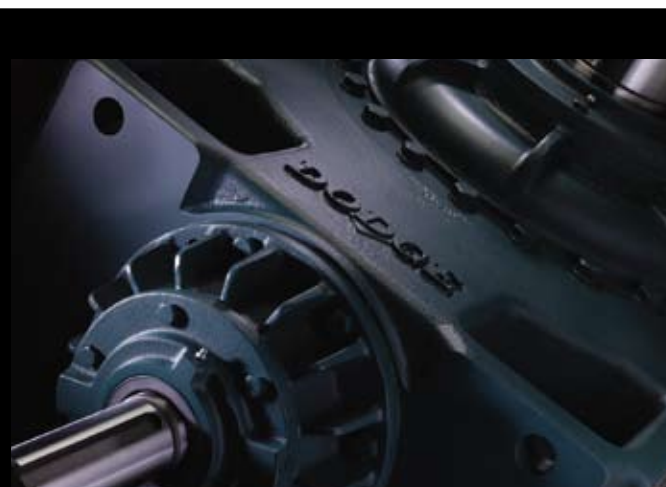
联轴器
输送机零件
焊接轮毂
锥套
皮带轮
同步带传动
皮带
电机制动器
离合器/制动模块
链轮

系统集成

- 多产品动力传输项目的一体化解决方案；
- Baldor • Reliance及 DODGE®性能相互匹配的产品的完整优化套件；
- 集中资源实施质保管理
- 单一零件号整件运输。



凭借世界一流的研发能力、精益求精的务实态度、创新性的技术以及不断超越的精神，我们的DODGE®Marion、NC工厂荣登IndustryWeek十佳生产企业。在这里，我们制造出了DODGE E型、S-2000、S-2000-E以及IMPERIAL和IMPERIAL-E系列轴承，它们代表了滚子轴承的最高技术和最新成果。



带座球轴承



120多年来，DODGE®一直都是全球动力传输产品和系统零部件的领先供应商。如今，我们更整合了全球资源确保世界各地的轴承用户们使用到行业内最高质量和最佳性能的带座轴承产品。

除了可靠的服务和维护少等特性外，DODGE带座球轴承是行业内无可比拟的优势产品。多种可选形式的锁紧DODGE带座球轴承：包括我们专有的65° 定位螺钉锁紧系统、偏心套、D-LOK™同心夹紧套以及我们专利产品*GRIP TIGHT®适配器带座球轴承等。

我们遍布全球的分销网络以及经过专业培训、经验丰富的高素质技术销售团队将成为所有DODGE带座轴承用户的强有力后盾。



*美国专利号6939053



螺钉锁紧球轴承

- 四种类型：普通载荷SC、中度载荷SCM、中轻度载荷VSC和轻度负荷SL；
- 现货供应单唇接触密封（标配）、带法兰的单唇接触密封（SC和SCM选购件）、低力矩迷宫密封（SC和SCM选购件），以及SC、SCM和VSC产品的端盖；
- 与大多数主流产品在安装尺寸上可以互换；
- 65° 定位螺钉角距适合更大紧固力，并能在有限区域内轻松安装；
- SC和SCM轴承上的防旋设备可以防止因重型载荷、振动、失衡载荷及高速应用时造成的插入旋转；
- 对于常规尺寸的轴可配备伸缩式支座；
- 对于SC和SCM，可选购400° F高温选购件；
- 正负2° 静态偏心。

GRIP TIGHT 锁紧球轴承适配器

- 两种类型：普通载荷GT和中度载荷GTM；
- 现货供应带法兰的单唇接触密封(标配)、低力矩迷宫密封（选购件）和端盖；
- 与对于大多数主流产品包括定位螺丝、偏心套以及同心夹锁止系统等在安装尺寸上可以互换；
- 薄壁式适配器提供360° 全方位轴连接和同心度；相比于定位螺钉和偏心套等产品，它没有轴损伤或摩擦腐蚀现象；一体式拆装特点让用户可以将轴承从轴上轻松卸下；轴无需车削、打磨或抛光；
- 防旋装置可以防止因重型载荷、振动、失衡载荷及高速应用时产生的插入旋转；
- 对于常规尺寸的轴可配备伸缩式支座；
- 可选购400° F高温选购件；
- 正负2° 静态偏心。

DODGE球轴承在关键行业内的应用

- 混凝土/水泥
- 采矿
- 暖通空调/空气处理
- 理货/行李处理
- 食品/饮料/制药
- 林产品/纸制品



偏心套锁紧球轴承

- 三种类型：普通载荷SXR、中轻度载荷SXV和轻度载荷SLX；
- 现货供应单唇接触密封（标配）、带法兰的单唇接触密封（SXR选购件）、低力矩迷宫密封（SXR选购件），以及SXR和SXV产品的端盖；
- 与大多数主流产品在尺寸上可以互换；
- 顺着轴旋转方向将偏心套转动四分之一圈就可以将轴承锁定在轴上，而偏心套则由定位螺丝固定；
- SXR上配备的防旋设备可以防止因重型载荷、振动、失衡载荷及高速应用时产生的插入旋转；
- 对于常规尺寸的轴可配备伸缩式支座；
- SXR可选购400° F高温选购件；
- 正负2° 静态偏心。



D-LOK球轴承

- 两种类型：普通载荷DT和轻度载荷DLM；
- 现货供应带法兰的单唇接触密封（标配）、低力矩迷宫密封（选购件）、端盖；
- 与大多数主流产品在尺寸上可以互换；
- 将通用扳手帽螺栓拧紧后同心夹锁紧环就能将轴承固定在轴上，与定位螺丝和偏心套轴承不同的是，同心夹锁紧环不会磨损轴但却能保证轴承和轴的同心性；
- 防旋设备可以防止因重型载荷、振动、失衡载荷及高速应用时产生的插入旋转；
- 对于常规尺寸的轴可配备伸缩式支座；
- 可选购400° F高温选购件；
- 正负2° 静态偏心。



耐腐蚀 E-Z KLEEN 球轴承

- 高分子不锈钢强化外壳；
- 专利技术的高分子外壳含有抗菌剂，能够有效阻止细菌和真菌的繁殖；
- 两个嵌件：带法兰的防腐不锈钢嵌件（可与440不锈钢媲美）；
- 三个锁紧装置：65° 定位螺丝角距（SC）、同心夹锁紧环（D-LOK）和GRIP TIGHT®连接器底座；
- 现货供应带法兰的单唇接触密封（标配）、端盖；
- 与大多数主流产品在尺寸上可以互换；
- 防旋设备可以防止因重型载荷、振动、失衡载荷及高速应用时产生的插入旋转；
- 正负2° 静态偏心。



Air Handling 风机专用球轴承

- 定位螺钉：普通载荷(SCAH)和轻度载荷(SCMAH)；
- GRIP TIGHT®：普通载荷及轻度载荷；
- 现货供应单唇接触密封（SCAH和SCMAH标配）、带法兰的单唇接触密封（SCAH和SCMAH选购件、GTH和GTAH的标配件）、低力矩迷宫密封（选购件）、端盖；
- 与大多数主流产品在尺寸上可以互换；
- 防旋设备可以防止因重型载荷、振动、失衡载荷及高速应用时产生的插入旋转；
- 正负2° 静态偏心；
- 对于常规尺寸的轴可配备伸缩式支座；
- 可选购400° 高温选购件；

	定位螺钉		GRIP TIGHT		偏心套		D-LOK		E-Z KLEEN	
支座	1/2 - 3-1/2	17mm - 90mm	1/2 - 3-1/2	17mm - 85mm	1/2 - 2-15/16	17mm - 75mm	3/4 - 3-7/16	20mm - 70mm	1/2 - 2	20mm - 50mm
圆锥底座支座	1/2 - 2-1/4	20mm - 55mm	3/4 - 2-1/4	20mm - 55mm	3/4 - 2-3/16	20mm - 55mm	3/4 - 2-3/16	20mm - 55mm	1/2 - 1-7/16	20mm - 35mm
2 & 4 孔螺栓法兰	1/2 - 3-1/2	17mm - 90mm	1/2 - 3-1/2	17mm - 85mm	1/2 - 2-15/16	17mm - 75mm	3/4 - 3-7/16	20mm - 70mm	1/2 - 2	20mm - 50mm
法兰连接的支架	1/2 - 2	20mm - 50mm	3/4 - 2	20mm - 50mm	3/4 - 2	20mm - 50mm	3/4 - 2	20mm - 50mm	1/2 - 1-7/16	20mm - 35mm
LFT & LF 2 & 3 孔螺栓法兰	1/2 - 1-7/16	17mm - 35mm	1/2 - 1-7/16	17mm - 35mm	1/2 - 1-7/16	17mm - 35mm	3/4 - 1-7/16	20mm - 35mm	N/A	N/A
引导法兰	1 - 3-1/2	25mm - 90mm	1 - 3-1/2	25mm - 85mm	1-1/8 - 2-7/16	25mm - 60mm	1 - 3-7/16	25mm - 70mm	N/A	N/A
紧固轴承	1/2 - 3-1/2	20mm - 90mm	3/4 - 3-1/2	20mm - 85mm	3/4 - 2-15/16	20mm - 75mm	3/4 - 3-7/16	20mm - 70mm	1/2 - 1-7/16	20mm - 35mm
吊架轴承	1-1/16 - 2	30mm - 50mm	N/A	N/A	1-1/16 - 2	30mm - 50mm	N/A	N/A	N/A	N/A
螺旋输送机吊架轴承	1 - 3-1/2	25mm - 90mm	1 - 3-1/2	25mm - 85mm	1-7/16 - 2-7/16	35mm - 60mm	1 - 3-7/16	25mm - 70mm	N/A	N/A
辊筒元件	7/8 - 1-7/16	25mm - 35mm	N/A	N/A	7/8 - 1-7/16	25mm - 35mm	7/8 - 1-7/16	25mm - 35mm	N/A	N/A

性能升级，您的购置成本更低

DODGE PROGUARD®密封

DODGE SC/SCM/VSC/SL带座球轴承采用了现场标定的PROGUARD台面引导接触密封，并带有防护钢壳予以保护。高性能的正压密封设计确保能与轴承内环进行统一的唇接，从而将污染物排除在外，并将润滑剂密封在内。



更坚固更灵活的保持架

球轴承保持架是由热稳定尼龙构成的，其中含有33%的短束玻璃纤维使其强度更高。尼龙材料具有天然的润滑性能，因此它的寿命更长，玻璃加强纤维可以承受比普通尼龙更高的工作温度，比金属保持架的抗疲劳性更高。短束玻璃纤维比钢或常规玻璃纤维的屈伸度要高，尤其出现轴心偏心时更显出它的柔韧性。因此即使不可避免地会出现一定程度的偏心时，这一特点仍将确保连座轴承具有更长的寿命。



防旋销

防旋销可以防止外壳内的轴承外环发生旋转，这样一个简单而有效的设计使得用户可以更容易地更换系统嵌件，并且无需拆卸或更换黄油嘴、定位销或其他装置。



端盖

DODGE同时还提供了一系列注塑成形、抗冲击性高的端盖产品，它们的颜色是警示黄，适用于DODGE所有带铸铁外壳的球轴承。



滚子



敢于号称世界上最好的带座圆锥滚子轴承及球面滚子轴承的只有一个品牌：DODGE®。我们的产品是其他所有轴承参照的标准。

数十年来，行业内的领先厂商都依赖于我们的滚子轴承开发输送及动力传输产品。您知道吗？DODGE在20世纪40年代开发了最早的E型轴承。因为可靠性高，这么多年以来它在行业内的地位从来没有动摇过，并且因为工程应用和行业创新而衍生出一套完整的滚子轴承家族产品。如今，我们设计出更多的创新产品，范围广泛，包括轴固定方法、滚子、轴承座及密封方式；它们具有专利技术，并保持了一贯的高性能。



E-XTRA®型圆锥滚子轴承

- 圆锥滚子；
- 工厂完全组装、调试并预润滑—与轴即装即用；
- 额外保护—E-TECT密封选购件；
- 与球轴承相匹配的安装尺寸；
- E-XTRA使得球轴承升级更简单；



K型圆锥滚子轴承

- 圆锥滚子轴承通过穿孔缩短长度；
- 单卡环设计节约了空间及安装时间；
- 轴承能更接近载荷以降低对轴的设计要求；
- 自动调心；
- 工厂组装、调试并预润滑—与轴即装即用；
- 与DOUBLE- INTERLOCK在尺寸上可以互换；
- 额外保护—E-TECT密封选购件；



DOUBLE-INTERLOCK 圆锥滚子轴承

- 各种类型的圆锥滚子轴承十分经久耐用；
- 额外保护—E-TECT密封选购件；
- 可提供特殊顶隙及润滑剂；
- 自动调心；
- 工厂组装、调试并预润滑—与轴即装即用；
- 密封轴承



TAF圆锥滚子轴承

- 圆锥轴承成本较低，是SAF球面轴承良好的替代产品；
- 与轴即装即用—安装速度比SAF轴承快6倍；
- 与SAF型支座可以互换；
- 自动对中，工厂组装、调试并预润滑—与轴即装即用；
- 可选购最大为7”的E-TECT密封选购件；
- 根据速度、振动及温度选购传感器；
- 最高允许5° 的静态偏心

DODGE滚子轴承在关键行业内的应用

- 混凝土/水泥
- 采矿/金属
- 空气处理
- 林产品/纸制品



S-2000球面滚子轴承

- 高载荷双排球面滚子；
- 允许 $\pm 1^\circ$ 的静态或动态偏心；
- 工厂密封、润滑并调试；
- 可与TRIDENT三唇密封和迷宫密封选购件配合使用；
- 采用65° Springlok 锁紧套系统以获得最佳的夹紧力度；
- 可提供E型尺寸和钢轴承座；



UNISPHERE® II 球面滚子轴承

- 轴承座长度底脚、中心高与相应尺寸的球轴承互换；
- 负载大约是球轴承额定值的五倍；
- 与S-2000相同的滚子和即时安装零件；
- 带有可靠的“R”式密封，实现良好的密封效果；
- 圆锥密封区域在最大偏心的情况下仍能保证密封接触；
- 采用65° Springlok 锁紧套系统以获得最佳的夹紧力度；



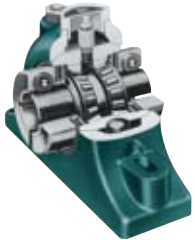
IMPERIAL IP 球面滚子轴承

- 行业内唯一的推/拉式锁紧装置带座轴承；
- 提供2孔螺栓和4孔螺栓支座、法兰和紧固件；
- 接受一定的普通公差轴；
- 配有适配器安装，实现完全同心轴连接；
- 几乎完全消除摩擦腐蚀现象；
- 允许 $\pm 1^\circ$ 的静态或动态偏心；
- 开箱后即装即用；
- 可与TRIDENT三唇密封和迷宫密封选购件配合使用；
- 提供E型尺寸和钢轴承座；



ISAF球面滚子轴承

- 尺寸上与SAF型支座互换；
- 专利产品IMPERIAL适配器安装系统；
- 安装简便—无需测隙规；
- 可与TRIDENT三唇密封和迷宫密封选购件配合使用；
- 允许 $\pm 1^\circ$ 的静态或动态偏心；
- 几乎完全消除摩擦腐蚀现象；
- 开箱后即装即用，无需对零件进行组装；
- 可选的一体化的液压辅助安装及拆卸方式，尺寸最大为15英寸。



C型特制圆锥轴承

- 两组单排圆锥轴承通过压接方式与套筒连接在一起；
- 其同心性能超过了其他卡环式锁紧的带座轴承；
- 多迷宫式密封采用的是金属材料；
- 经久耐用的两孔式支座
- 采用正向同心夹紧套安装；
- 灰铸铁材料能承受更大载荷。



特殊重载的圆锥滚子轴承

- 高品质双排圆锥滚子轴承；
- 采用圆锥紧固套安装；
- 高效的活塞环形密封；
- 经久耐用的两孔式支座
- 灰铸铁材料能承受更大载荷。



USAF球面滚子轴承

- 22200、22300、23000、23100和23200系列；
- 与SAF可以互换的工业标准尺寸；
- 五种密封选择可以满足绝大多数运行环境的要求；
- 镶筑式凹槽精确定位了加油嘴、通气孔、传感器以及修正安装所用的钻孔；
- 标准轴承座配备了两个加大水管，以满足循环润滑系统的需要；
- 撬槽使得轴承座的拆卸变得更加容易。



剖分式球面滚子轴承

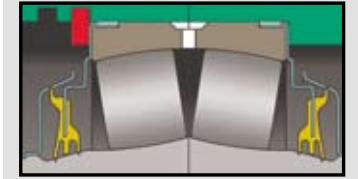
- 剖分式的球面滚子轴承适合于USAF 500轴承座，并可以替代轴承及接头组件；
- 无需拆卸其他连轴安装的零件就可以轻松更换；
- 只有剖分式轴承才与标准的SAF支座尺寸相匹配；
- OD尺寸与标准的球面轴承一致；
- 采用了22200系列剖分滚子轴承。

性能升级，您的总成本更低

专利密封系统

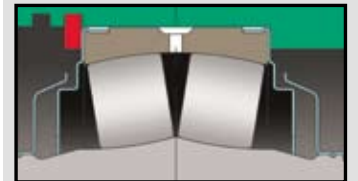
无效的密封方式会导致污染物很容易进入轴承中并引发故障，但是我们的IMPERIAL轴承嵌片独一无二的双密封设计给轴承提供了最大限度的密封保护。

TRIDENT 密封



我们可靠的TRIDENT密封能够承受肮脏的环境、一般环境温度以及低速—中速的运行，由于采用了丁腈橡胶材料，这种三唇摩擦式密封具有较低的摩擦系数，在发生偏心的情况下，它独有的密封槽也能保持较为彻底的密封接触。

迷宫式密封



对于在更高速度和温度环境下运行要求，IMPERIAL嵌件提供了迷宫式密封方式，并带有耐腐蚀护圈及钢制顶隙密封托架。

止推轴承及滑动轴承



DODGE®轴承推出了各种类型的止推轴承及滑动轴承，并经过独特工艺加工而成，具有可靠安全的性能特点——并能承受最严酷的环境。它们尤其适合于采矿、风机行业、理货处理、高温环境以及食品和饮料行业的应用，所采用的专利技术更能减少维护操作并延长工作寿命。

无数种设计型号能够为各种应用提供最佳的轴承类型——从简单的SOLIDLUBE®轴承到SLEEVOIL®动压滑动轴承等。

此外我们提供的各种附件以及循环润滑系统能够提高产品附加值，用户可以在外壳上钻螺孔，安装温度装置、振动装置以及速度监控装置等。



HFO止推轴承

- 止推轴承外壳带油环润滑；
- 可以和22200、22300、22200K和22300K系列的球面滚子轴承配合使用；
- 可以提供迷宫式密封和端盖产品；
- 材质：灰铸铁或球墨铸铁。



SNX止推轴承

- 通过ISO认证的止推轴承能够与公制的SNL、SNV、SNA以及其他SN产品互换；
- 适用于一般用途、重载、双排球面滚子轴承进行了外壳封装和密封加工；
- 配有连接件，可直接安装；
- 五种不同的密封选择可以满足绝大多数运行环境的要求；
- 可采用润滑剂或油脂润滑；
- 提供SDX、SNF和SSND外壳封装。



ISN球面滚子轴承

- 行业内唯一的推/拉锁紧装置的带座轴承；
- 可提供双螺栓轴承座；
- 接受一般普通公差轴；
- 15分钟内即可完成安装及拆卸；
- 配有适配器安装，实现完全同心轴连接；
- 几乎完全消除摩擦腐蚀现象；
- 允许 $\pm 1^\circ$ 的静态或动态偏心；
- 开箱后即装即用；
- 可与TRIDENT三唇密封或迷宫密封选购件配合使用；
- 尺寸从30mm~125mm (1-1/8"~5")不等。

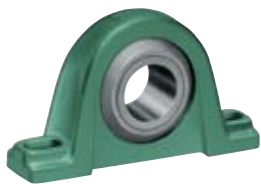


PDFN & BLO A

- 整体轴承座中装有两个轴承位置；
- 几乎完全杜绝偏心现象；
- PDFN系列采用了润滑脂润滑；
- BLO A系列采用油润滑；
- BLO A系列专门用于重型载荷工作需要；
- 材质：灰铸铁或球墨铸铁。

DODGE止推轴承及滑动轴承在关键行业内的应用

- 采矿
- 风机行业
- 水泥
- 竹木制品
- 混凝土
- 食品/饮料/制药



SOLIDLUBE®滑动轴承

- 具有一般球轴承不具备的、可在严酷环境下运行的各种功能；
- 自润滑、静态自调心；
- 适合各种极端温度环境：
 - 700系列：-200°F~700°F
 - 1000系列：-200°F~-40°F和250°F~1000°F
- 轴承座类型：双螺栓支座、四螺栓和双螺栓法兰组件、紧固组件；
- 对于容易受到干燥周期影响的环境或润滑系统的成本可能较高的环境下，它们是最理想的轴承；
- 钻孔尺寸3/4~8英寸。



SLEEVOIL®油位及油过滤系统(OLF)

- 在轴承运行过程中保持正确的油位；
- 提高轴承性能和寿命；
- 保持油流平均分布及更低的运行温度；
- 确保净油经过过滤；
- 提供定制工程以支持SLEEVOIL轴承的使用。



巴氏合金及青铜轴瓦轴承

- 适合于慢速及冲击载荷；
- 可达到MPA额定载荷；
- 铸铁轴承座带两孔螺栓及四孔螺栓支座；
- 巴氏合金轴瓦轴承采用整体式或完全剖分式的外壳；
- 青铜轴瓦轴承采用的是完全剖分式的外壳；
- 青铜轴瓦可以分离并轻松更换；



冷却润滑系统

- 专门为油性润滑滚子轴承设计；
- 连续的：
 - 润滑油冷却；
 - 润滑油过滤；
 - 油位控制；
- 尤其适合于轴承的运行温度和速度可能达到最大允许值的情况、或在严酷及肮脏的环境应用；



BRONZOIL滑动轴承

- 通过自动上油轴瓦给轴上油；
- 滑动轴承带有两片式压接钢制外壳；
- 静态自调心；
- 轴瓦档肩可作为此自润滑轴承的止推面
- 设有长槽螺栓安装孔
- 带有耐橡胶密封圈，隔音，防静电；
- 轴承座类型：配有双螺栓支座和四螺栓法兰；
- 钻孔尺寸为：1/2" ~ 1-1/4"。



高分子聚合物滑动轴承

- 高分子聚合物外壳涂抹了添加剂，可以有效阻止细菌和真菌的繁殖；
- 完全高分子聚合物和不锈钢结构；
- 整体高分子轴承座不存在腔洞现象，也无填充物；
- 达到FDA/USDA规范要求；
- 高分子聚合物滑动嵌件配有不锈钢防旋销；
- 无需润滑，自动润滑的高分子聚合物滑动嵌件具有免维护运行的特点；
- 提供了各种外壳配置及常用的全套钻孔尺寸；
- 运行温度为-40° F~180° F；
- 钻孔尺寸为：3/4" - 1-15/16"。



SLEEVOIL® RTL系列动压滑动轴承

- 寿命更长久（运行中不存在金属与金属的接触）；
- 适于高速度运行；
- 对振动具有缓冲作用，提供了更安静的运行环境；
- 完全剖分式，维护更方便；
- 自动调心；
- 可承受三倍于SLEEVOIL R系列产品的推力载荷；
- 外冷设备为热轴或高温件冷却（采用空气、水或油冷却）。



SLEEVOIL® RTL系列液压动力支座轴承

- 寿命更长久（运行中不存在金属与金属的接触）；
- 能以较高速度运行；
- 对振动具有缓冲作用，提供了更安静的运行环境；
- 完全剖分式，维护更方便；
- 自动调心；
- 轴向负荷承受能力；
- 外冷设备为热轴降温（采用空气、水或油降温）。

紧固架

- 现货供应六种紧固架；
- 标准紧固架冲程范围为1-1/2" ~60"；
- 紧固架可以安装DODGE球轴承、滚子轴承以及滑动轴承上；
- 紧固架载重能力经过预制后超过轴承的载荷能力；
- 在各种传送带以及链式输送带上提供并维持一定的张力和正确的轴中心；
- 提供液压或气动张力；
- 不锈钢架适用于多种槽式紧固轴承。

传动零部件



数十年来，DODGE®动力传输产品已经极大地提高了行业标准—影响并促进了全球动力传输领域的发展，在这条动力传输产业链中最关键的部件就是DODGE机械传动部件，它们包括V型带式传动、同步传动和链轮传动。这些经久耐用的传动件不仅将传动轴连接在一起，同时还消除了冲击载荷和振动、纠正微小的偏心现象，并将轴与轴之间的运动同步起来。



锥套

- 提供TAPER-LOCK® 和QD系列锥套全线产品；
- 常规库存轴直径的常规尺寸最高可达12英寸；
- 材质：烧结钢、铸铁、球墨铸铁和不锈钢；
- 安装和拆卸简便；
- 可提供英寸和公制尺寸；
- GRIP TIGHT® 锁紧套。



焊接轮毂

- 提供TAPER-LOCK和QD全线产品；
- 采用钢铁材料，设计紧凑，经久耐用；
- 轮毂可以配合绝大多数的衬套尺寸；
- 可根据要求生产定制特殊结构和特殊材料的轮毂。



V型皮带轮

- 提供TAPER-LOCK和QD 系列锥套全线产品；
- 经典的（A、B和C）以及D-V 楔型（3V、5V和8V）槽纹面；
- 1~12英寸常规尺寸槽，直径为1.5~71英寸不等；
- 根据MPTA标准制造；
- 可根据要求生产定制特殊材料、特殊结构和BTS等；
- 可提供电脑软件选型。



V型皮带

- 全系列经典的（A、B和C）以及D-V 楔型（3V、5V和8V）皮带；
- 依据RMA标准制造；
- 提供Polyband、双V（六角形）和FHP皮带；
- 长度为22~660英寸；
- 传动能力从1HP到1000HP以上。



DODGE传动零部件在关键行业的应用

- 物流业
- 林产品和纸制品
- 食品和饮料
- 风机行业
- 采矿
- 液体处理
- 石化/化工



同步带传动

- 提供TAPER-LOCK®、QDQD 系列锥套和最小普口链轮全线产品；
- 传动能力更高；
- 可用节距：5 mm、8 mm和14 mm；
- 根据要求生产链轮：定制链轮的结构、非标准数量的链轮齿等；
- 提供皮带断面；
- 可提供电脑软件选型。



套筒滚子链传动

- 依据ANSI标准生产；
- TAPER-LOCK链轮包括：#35 (3/8" 节距) ~ #160 (2" 节距)；
- 提供双链、双单排和再加工孔式的链轮；
- 具有特殊加工和再钻孔能力；
- 可用附件为：空转轮、张紧轮等；
- 链轮齿进行了强化，在#40 ~ #160的链轮上最多与25齿；
- 提供链条工具。



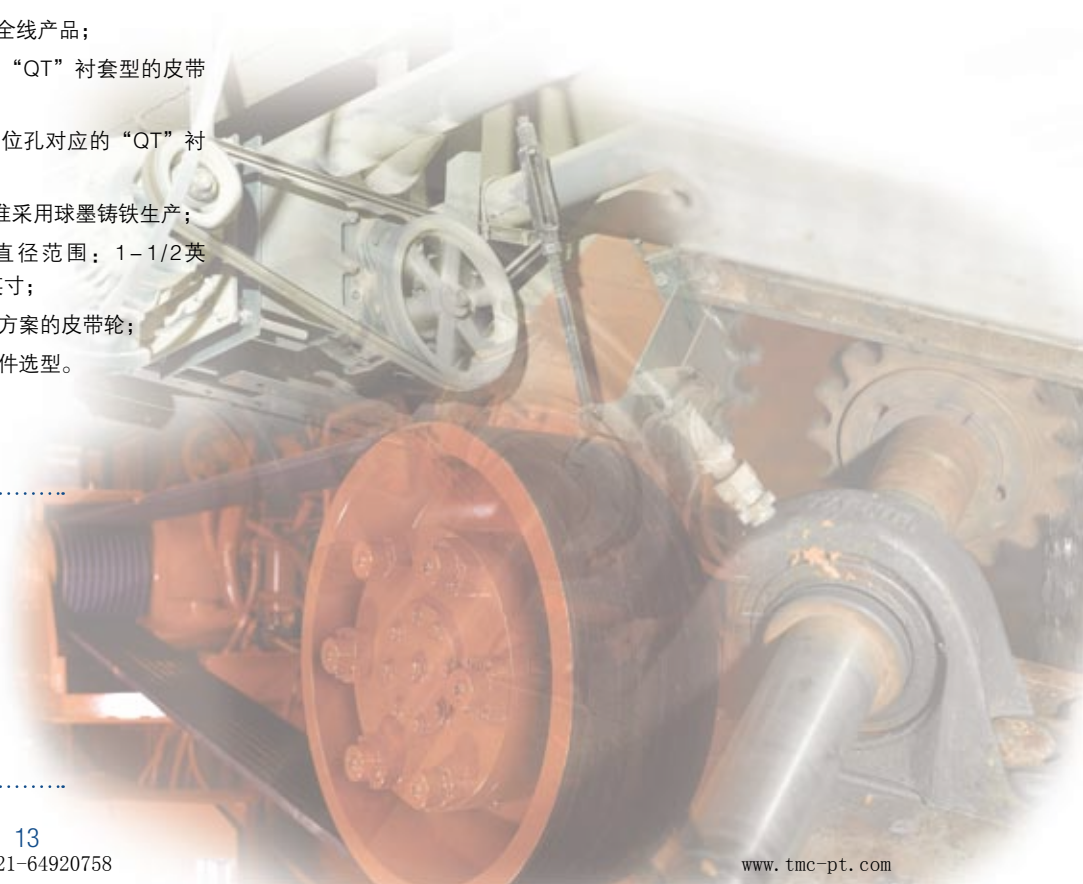
FHP皮带传动

- 提供FHP皮带全线产品；
- 提供抛光孔和“QT”衬套型的皮带轮；
- 提供与公制单位孔对应的“QT”衬套；
- 根据MPTA标准采用球墨铸铁生产；
- 皮带轮的外直径范围：1-1/2英寸 ~ 19-3/4英寸；
- 提供各种解决方案的皮带轮；
- 可提供电脑软件选型。



DODGE®传动零部件在关键行业内的应用

- 物流业
- 林产品和纸制品
- 食品和饮料
- 风机行业
- 采矿
- 液体处理
- 石化/化工



联轴器、离合器、制动件和软起



DODGE®提供了各种设计、各种类型和尺寸的联轴器以满足您的应用需求，经过特别设计，增加了孔径、提高了最大转矩、加快了安装速度、减少了维护并且降低了整个购置成本，DODGE弹性材料和金属联轴器能够承受最苛刻环境的应用和加工需要—在其他联轴器无法胜任的情况下也能运转自如、安全可靠。

秉承开发新产品、提高客户设备性能和效率的一贯宗旨，DODGE非常自豪地推出了我们D系列制动件以及离合/制动模块。



PARAFLEX®

- 行业内领先的偏心处理能力（4° 角度、1/8" 平行及5/16" 轴端浮动）；
- G系列法兰可承受较高的力矩、允许更大的孔径，TAPER-LOCK®、和 Grip Tight型号提供多种标准孔径
- 元件材料包括天然橡胶、氯丁橡胶及无线结构；
- 在偏心轴上同样能快速安装；
- 最大轴径：8英寸，最大传输扭矩：453000磅·英寸；



D-FLEX

- 可提供J、S、B和SC型号的法兰；
- 可提供EPDM、氯丁橡胶和Hytrel材料制成的衬套；
- S和SC型法兰采用AGMA 9平衡；
- 65° 剖分式定位螺丝可将轴上的夹持力再提高10%；
- 最大轴径：6英寸，最大传输扭矩：72480磅·英寸；
- 粉末敷层S型法兰。



TAPER-LOCK® RIGID

- TAPER-LOCK衬套可以连接各种直径的轴；
- 法兰是完全机械化制造的，无需维护；
- 最大轴径：6英寸，最大传输扭矩：254500磅·英寸。



RIBBED RIGID

- 1018轴系具有最高的额定载荷能力；
- 通过压缩夹紧方式连接相同直径的轴；
- 最大轴径：7英寸，最大传输扭矩：404000磅·英寸。



POLY-DISC®

- 聚氨酯弹性闸板可以阻止化学侵蚀；
- 允许角度为2° 的偏心及垫片冲击载荷；
- 最大轴径：3-1/4英寸，最大传输扭矩：10900磅·英寸。



POWERPLUS

- 动力密集式弹性联轴器；
- 成本较低、维护较少、安装速度更快，是栅格联轴器的良好替代品；
- 最大轴径：5.71英寸，最大传输扭矩：146926磅·英寸。



齿轮

- 功率密集联接；
- 能与行业标准的齿轮耦合器进行互换；
- 最大轴径：12-1/4英寸，最大传输扭矩：1,008,400磅·英寸。



液压（联轴器）

- 通过油填充进行机械软启动；
- 可提供标准的或延迟填充方式；
- 可提供传动型（皮带轮）及耦合（PARAFLEX® & 齿轮）；
- 最大轴径：4.75英寸，最大功率：1400马力。



TORQUE-TAMER®

- 机械过载离合器能够节约成本；
- 可与众多尺寸的链轮配套使用；
- 最大轴径：3英寸，最大传输扭矩：11,500磅·英寸。



电机制动

- 可以与风机端及在轴外（双C面）安装面上进行安装；
- 外壳包括：标准的防滴漏和E-Z KLEEN® (NEMA 4X)保护；
- 可与NEMA 56C、140TC、180TC和210TC配合使用。



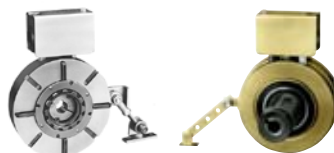
链条

- 与可再钻孔，标准孔或TAPER-LOCK®法兰配套提供；
- 紧凑的设计提供了较高的扭矩能力；
- 最大轴径：4-11/16英寸，最大功率：1273马力。



PARAFLEX® 联轴器

- 弹性元件可以与标准的SAE飞轮螺栓模式进行连接；
- SAE螺栓圆圈直径为8-3/4" ~ 25-1/4"；
- 最大轴径：6-7/8英寸，最大传输扭矩：85050磅·英寸。



轴与法兰连座离合器和制动器

- 离合器可配合标准牵引盘、链轮及齿轮使用；
- 可以安装在标准电机或穿心轴上；
- 最大轴径：1-11/16英寸，最大传输扭矩：175磅·英尺。



分级式HP离合器和制动器

- 离合器可以耦合或与牵引盘/链轮安装；
- 制动器可“启动”和“关闭”；
- 最大轴径：1英寸，最大传输扭矩：250磅·英寸。



离合/制动模块

- 可提供单离合、单制动（无输出轴）以及离合+制动组件；
- 可在双C安装面或轴内（基座固定）安装；
- 可与NEMA 56C、140TC、180TC和210TC电机配合使用。



GRID-LIGN®

- 可作为紧密连接或中间连接使用；
- 弹性圆锥栅格可以消除振动和垫片冲击载荷；
- 最大轴径：13英寸，最大传输扭矩：1,650,665磅·英寸。



FLEXIDYNE®

- 通过电流充电（铸铁微粒）填充物进行机械软启动；
- 100%有效、无滑移；
- 可提供三款产品设计：传动、耦合以及C-Flex；
- 最大轴径：4.5英寸，最大功率：250马力；

DODGE®耦合及离合制动在关键行业内的应用

- 泵抽领域
- 采矿
- 混凝土/水泥
- 石化/化工
- 食品
- 林产品/纸制品
- 暖通空调/工业风机行业
- 理货/行李处理
- 金属
- 发电

输送机零件



DODGE®提供了滑轮及滑轮总成全线产品以及现代动力传输产品，它们因可靠性高、质量好而享誉全球。我们提供的滑轮类型十分丰富，而且有很多种选择—从CEMA标准到大型的、高度工程化的滑轮应有尽有—此外还为各行业提供完整的滑轮总成套装，它们都是由最好的零件构成。

我们提供的不仅仅是输送机零件，更重要的是对客户的责任与承诺。我们是业内唯一能够向客户提供全套输送解决方案、降低客户整体运作成本的企业，我们有能力和专业经验帮助用户选择合适的滑轮和/或相关组件，以满足用户的特定需求。

灵活的生产机制、与时俱进的工艺流程、充足的现货储备等使得我们有能力帮助用户提高生产效率、增加产出，进而改善盈利能力。



重型滚筒滑轮总成

- 我们现货供应的标准化的滑轮总成可以配合CEMA尺寸使用，并超过了CEMA应用标准的要求，可以满足额定功率最高750 PIW/131 kN/m 传送带的使用需要；
- 14° HE圆锥衬套，任何衬套轴安装系统只需最低的安装应力即可满足双轮毅滑轮的需要；
- 最大为1”的硫化45、60和70的硬度计SBR，以及带有平滑槽面的45、60和70氯丁橡胶包衬硬度计；
- DODGE独有的“D-Lag” — 硫化60硬度计，包衬耐磨程度加强了73%，远高于标准的60硬度计SBR；
- 凸面或直面。



重型飞翼滑轮总成

- 我们现货供应的标准滑轮总成可以配合CEMA尺寸使用，并超过了CEMA应用标准的要求，能满足额定功率最高350 PIW/61 kN/m传送带的使用需要；
- 14° HE圆锥衬套，任何衬套轴安装系统只需最低的安装应力即可满足双轮鼓滑轮的需要；
- 滑入式92硬度计聚氨酯飞翼带包衬或1/2" 厚，或45、60和70硬度计SBR，直接与接触条硫化；也有焊接条，45或60硬度计带预连SBR橡胶包衬；
- DODGE®独有的“D-Lag”一硫化60硬度计，包衬耐磨程度加强了73%，远高于标准的60硬度计SBR。

包衬

- 硫化
- 冷固结
- SBR 45、60和75
- D-LAG®
- 氯丁橡胶
- 陶瓷
- Holz

其他产品和服务

- 轴件
- 螺旋翼和滚筒
- 磁鼓
- MAG粒子、超声波、着色渗透剂检测
- 应力消除
- 共轴孔

用于采矿作业的MINE DUTY 滚筒及飞翼滑轮总成

- 对于超过350 PIW 或 61 kN/m的应用需要；
- 专为采矿及混凝土行业中恶劣环境的应用而设计的，具有较长的工作寿命；
- 焊接式轮鼓。

采矿作业飞翼

- 专为碎石行业中更高的应用需求而设计的；
- 采用了重载荷接触条和飞翼设计；
- 可与HE衬套系统使用；
- 焊接式轮鼓。

HE衬套系统

- 14° 圆锥衬套，任何衬套轴安装系统只需最低的安装应力即可满足双轮鼓滑轮的需要；
- 针对双轮鼓滑轮应用采用了最厚的法兰；
- 针对双轮鼓滑轮应用采用了较大直径的螺栓；
- 现有的衬套系统适用大多数常规螺栓；
- 现货储备随时供货。

采矿作业MINE DUTY EXTRA 滚筒滑轮总成

- 所有的采矿作业的EXTRA滑轮总成都是和CEMA尺寸，并超过了CEMA应用标准的要求；
- 一件式的整体轮鼓减少了轮鼓焊接热影响区域（HAZ）；
- 最大为1" 的硫化45、60和70的硬度计SBR，以及带有平滑槽面的45、60和70氯丁橡胶包衬硬度计；
- DODGE独有的“D-Lag”一硫化60硬度计，包衬耐磨程度加强了73%，远高于标准的60硬度计SBR；
- 凸面或直面。

采石作业QUARRY DUTY EXTRA 飞翼滑轮总成

- 专门为配合DODGE采矿作业的EXTRA滚筒滑轮的使用而设计的；
- 一件式的整体轮鼓减少了轮鼓焊接热影响区域（HAZ）；
- 经久耐用的构造采用了3/4" x 2" 厚接触条以及3/8" 厚飞翼；
- 最大为1" 的硫化45、60和70的硬度计SBR，以及装在接触条上的45、60和70氯丁橡胶包衬；
- DODGE独有的“D-Lag”一硫化60硬度计，包衬耐磨程度加强了73%，远高于标准的60硬度计SBR。

工程滚筒滑轮总成

- 可根据用户对于传送载荷、皮带张力、皮带包角以及轴承中心的要求定制；
- 可以满足皮带额定载荷达到或超过8000PIW或1400kN/m的应用要求；
- 焊接的整体T形断面设计最大限度地减少了焊接热影响区域（HAZ）的不良影响；
- 14° HE圆锥衬套，任何衬套轴安装系统只需最低的安装应力即可满足最大轴径为12" 的双轮鼓滑轮的需要；
- 无键式锁扣装置适用于最大直径为30" 的轴。

DODGE®输送机零件在关键行业内的应用

- 采矿
- 混凝土/水泥
- 研磨
- 一般大宗物料处理



TORQUE-ARM™ & TORQUE ARM™ II



DODGE®的TORQUE-ARM II®具有行业内广受赞誉的设计和专利技术，因此远远超越了市场上其他所有减速机；这种强大的轴装式减速机系列—有12款外箱尺寸，最高400HP功率—提供了无与伦比的额定力矩，并迅速成长为新的行业标准。增强的性能包括：全新概念的逆止器、专利技术的密封系统、钢制电机连座系统、最新技术完全模块化的设计、速比范围扩大到40:1以及专利技术的双锥形涨紧套系统。

TORQUE-ARM II系列产品增加的功率值足以和大一级的TXT减速机相媲美，并且采用了更大的中心距、更宽齿轮端面及齿形优化设计，全新的逆止器设计采用了离心式拉升挡圈延长了设备的使用寿命，并可以与含有EP添加剂的润滑剂配合使用。

此外，TORQUE-ARM II系列所采用的专利技术的高级密封系统，结合了HNBR油密封设计以及带摩擦片的金属封隔器密封予以保护。



DODGE TORQUE-ARM® & TORQUE-ARM II® 在关键行业内的应用

- 混凝土料/水泥
- 采矿
- 颗粒/食品

适应于恶劣环境作业的密封系统使得这种类型的减速机成为当前相关行业内最理想的产品，例如混凝土料、采矿、水泥、沥青、搅拌及研磨以及乙醇等领域。

用户可以调整新式钢制电机连座以满足多种轴间距的需要，并可安装在轴连座及螺旋输送机的指定位置上。它独有的双锥形涨紧套系统的专利技术—包括标准长度、短轴以及公制尺寸—具有DODGE 专配的标准双锥形TORQUE-ARM®涨紧套设计的全部优点，利用专利技术的可插入式锥形楔，用户可以将选购的扩展式锥形涨紧套箱装在长度较短的轴上，并可以替换直孔或单涨紧套减速机。



TORQUE-ARM II® 一体式减速电机

- 重型AGMA额定设计；
- 锥形滚子轴承适用于所有螺旋轴；
- 高级HNBR油封；
- 行业内领先的逆止器设计；
- 标准的螺旋输送机连接器和传动轴；
- 标准轴及短轴双锥形涨紧套；
- 标准舵杆扭矩臂连杆套件；
- EZ级I&II选项表；
- 经久耐用、高效率的表面渗碳螺旋齿轮/锥齿轮；
- 产品零件标号设计；
- 减少了装配时间、人员看护以及维护的成本；
- 减少了人员看护的成本；
- 减少了维护的需要；
- 可选购金属端盖；
- 可以在多个位置上安装减速机；
- 三件式耦合设计采用了标准的葆德NEMA C-法兰电机，能以两种电机速度及多种传动比运行，从而提供更大的输出速度范围；
- 一体化减速电机设计节约了空间，对于个别应用需要还可以使用VFD调整输出速度。



TORQUE-ARM II® 轴装式减速机

- 12款减速机尺寸，带有模块化附件；
- 所有减速机都可以采用轴安装、螺旋输送机安装、垂直安装和法兰安装等方式；
- 最大马力额定值可以达到400马力；
- 力矩最大额定值可以达到500,000磅·英寸；
- 标准的5、9、15、25最高可达40:1的减速比；
- 采用V型皮带传动，减速比可达近300:1；
- 双锥形涨紧套孔径范围：1~7英寸，可提供公制单位孔径；
- 效率更高的螺旋齿轮；
- 达到或超过AGMA标准，包括1级—5000小时L10寿命及25,000平均小时寿命；
- 重型HNBR唇形密封可以在-40°F~+300°F温度下运行，并延长了磨损寿命；
- 金属封隔器屏蔽密封系统带有橡胶接触片；
- 光滑、经久耐用的30级铸铁外壳带有撬槽；
- 36个月/18个月质量保证；
- 在工厂进行了100%的噪音测试和渗漏测试。



TXT TORQUE-ARM® 轴装式减速机

- 独有的双锥形衬套；
- 经久耐用的铸铁高性能外壳；
- 精确的、高质量的螺旋齿轮；
- 可靠的耐磨轴承和密封；
- 高效的飞溅润滑；
- 达到或超过了AGMA标准；
- 在工厂进行了100%的噪音测试和渗漏测试。

能力及装配

- 标准减速比：5、9、15及25:1；
- V型皮带最高比值达到210:1；
- 700马力分级传动；
- 输出速度最高到400RPM；
- 可选择法兰安装及垂直轴安装；
- 可与液压电机输入配套使用。

可选附件

- 电机安装底座
- 涨紧套
- 逆止器
- 附加密封套件
- 皮带护罩
- 冷却风机
- 恶劣环境作业附件



SCXT螺旋输送机轴装式减速机

- 行业标准的高品质的传动安装；
- 连接器可配合所有CEMA槽端使用；
- 标准连接器可选用密封系统更换件；
- 废物打包及编织毛毡封；
- 经久耐用的、大冲力滚子轴承；
- 达到CEMA标准；
- CEMA高强度轴，两螺栓或三螺栓式。

性能

- 75马力分级传动；
- 标准减速比：5、9、15及25:1；
- CEMA传动轴尺寸范围：1~1/2英寸~3~7/16英寸；
- 输出速度最高到400RPM；
- 可与液压电机输入配套使用。
- 可垂直安装或斜面安装。

可选附件

- 标准的C和AC适配器；
- 传动轴—标配为不锈钢；
- 电机安装底座
- 皮带护罩
- 附加密封套件
- 冷却风机

TA II 模块化概念

轴装减速机配有双锥形衬套及电机安装底座



螺旋输送机采用连接器、传动轴及电机安装底座进行传动

模块化附件

- 标准的双锥形涨紧套系统可以轻松安装和拆卸，运行时无晃动，它是完全分体式结构，采用的是8°锥形球墨铸铁材料，具有可靠的双锥形结构，可提供英寸及公制孔径，且分为多种规格；



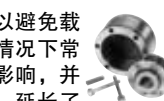
- 短轴双锥形涨紧套套件（专利号为5,667,333及5,951,198）减少了对标准长轴的需要；采用球墨铸铁结构，具有我们标准衬套系统的所有特点；可提供英寸及公制孔径，



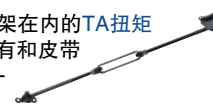
- 可利用两个角铁支架及同规格的孔径安装并固定模块化电机底座，孔径需要与齿轮箱的铸槽间距一致，通过这种方式就可以根据客户的需要上下调整电机底座，对于螺旋输送机，有可以将电机底座安装在减速机的侧面；



- 逆止器选购件可以避免载荷高速时停转时开情况下常见的反向旋转的影响，并因此减少了磨损，延长了设备寿命；离心抛掷设计减少了挡圈滑动，减少了磨损，它采用标准的EP润滑油润滑，无需外部润滑；



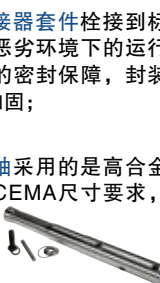
- 包括标准支架在内的TA扭矩臂套件的具有和皮带张力设备一样的功能，并且可以提供通用安装选择；



- CEMA螺栓连接的连接器的两面都有双唇密封特性，连接器的中心是开放的，以便排出污染物并获得最佳的润滑效果；



- 可调节的封装连接器套件连接到标准连接器上，为恶劣环境下的运行提供了可靠有效的密封保障，封装部分还可以反复加固；



- 螺旋输送机传动轴采用的是高合金钢材料，并符合CEMA尺寸要求，它们采用的是三螺栓钻孔，锥形设计使得安装更加简单；经久耐用的定位板（专利申请中）也令轴的机械安装与拆卸更加简单；



- 栓接式皮带防护罩总成无需钻孔或者束带加固，它的高度也可随意调节，配有拉升盖结构，并具有开放式金属材料检验功能；



- 其他附件包括：冷却风机、V环抛油环密封箱以及垂直通气管。

TIGEAR-2



过去在减速器技术方面一直没有较大的突破。

我们DODGE® TIGEAR-2®系列减速机是唯一具有单级减速、直角蜗杆减速器完整产品线的品牌，它们采用密封和衬套系统技术生产而成，可以有效地减少用于的购置成本。

没有其他品牌能与我们的技术相媲美，因为我们减速机中几乎所有的零件采用的都是最新技术或较之以前技术具有重大革新设计。它们的齿形经过优化，可以将力矩提高30%，运行效率更高，制冷效果更好。他们的密封系统无需减压孔及压缩室，工厂原装填充的合成润滑剂免去了经常更换润滑油的需要，此外，增加的DODGE GRIP TIGHT®适配器使得我们的产品成为行业内唯一能够轻松安装和拆卸的锥形衬套系统。

我们的产品能够节约大量成本、设备寿命更长而且免于维护，没有其他品牌能够与之匹敌。



TIGEAR-2® 减速机

- 带套管轴的单蜗杆结构，独立或3件式耦合输入；
- 完全密闭无通风孔设计，免于维护；
- 10款箱体尺寸，1.33~4.75英寸中心间距；
- 减速比：5:1 ~60:1；
- 比其他品牌的额定力矩更高；
- 实心或空心输出；
- 可提供GRIP TIGHT适配器系统；
- 可提供E-Z KLEEN® & ULTRA KLEEN® 不锈钢设计；
- 铸铁结构更坚固耐用、耐腐蚀；
- 工厂封装合成润滑剂；

DODGE TIGEAR-2 在关键行业内的应用

- 食品和饮料
- 物流业
- 行李处理
- 自动化工业
- 包装





E-Z KLEEN®减速机的耐腐蚀性是涂抹环氧基树脂的标准元件的三倍

DODGE® TIGEAR-2®减速机还提供E-Z KLEEN®型号的机型，它们能提供最大的冲刷保护，有关特性比以前的可冲洗式减速机具有显著提高。这些减速机采用了13级涂膜，耐腐蚀性能是涂抹环氧基树脂漆的标准元件的三倍。为了确保内部也能获得与外部同等的保护，DODGE TIGEAR-2 E-Z KLEEN采用了两片式的密封系统，可以承受恶劣作业环境的考验，防止高压喷溅和卫生洗涤剂溶液的冲刷。此外还具有其他标准特性，如不锈钢实心或空心输出轴以及不锈钢硬件等。

TIGEAR-2 E-Z KLEEN减速机在工厂生产时就封装了H1食品级合成润滑油，且终身无需更换，尺寸规格为13-35不等，带有套管轴输入或三件式耦合输入以及实心或空心输出配置。

可冲洗式附件

- 不锈钢GRIP TIGHT适配器；
- 不锈钢直孔适配器；
- 栓接便携箱；
- 调整垫板箱；
- J-连座便携箱；
- 输出法兰箱。



ULTRA KLEEN® 减速机

对于必须具有终极冲刷保护或需要“无涂层”规格的应用中，该系列是最理想的不锈钢减速机。

标准特性包括

- 高级316不锈钢外壳；
- 不锈钢实心 and 空心轴以及不锈钢硬件；
- 两片式结构，可在恶劣工作环境下作业的输出密封；
- 工厂封装H1食品级合成润滑油；
- 尺寸可以分为17、21、23、26和30等，带有套管轴或三件式耦合输入以及实心或空心输出配置；
- 可冲洗式附件包括：
 - 不锈钢GRIP TIGHT适配器；
 - 不锈钢直孔适配器；
 - 不锈钢栓接便携箱；
 - 不锈钢输出法兰箱；

配置选项

最新设计概念制造的TIGEAR-2减速机产品系列具有很大的灵活性，可以满足力矩为100~6,500磅·英寸的应用需要。无论是需要精简的滚针式输入或具有持久耐力的三件式耦合输入的应用，还是针对皮带传动设备配置的独立键控输入，TIGEAR-2都能满足要求。TIGEAR-2系列产品具有三款基本减速机配置，在尺寸上可以与绝大多数其他品牌的产品以及栓接附件进行互换，它们是一个完整的产品系列，具有完整的应用价值。



套管轴输入

套管轴输入减速机不占用空间，目前针对NEMA C法兰电机可以提供实心 and 空心输出两种设计方案。



三件式耦合输入

通过机座，三件式耦合电机连接箱与独立式减速机组装在一起构成了一个安全可靠的传动组合，它能防止冲击载荷及其他不可预见的各种振动，同时用户可以轻松地安装和拆卸电机。



分离输入

分离式输入减速机配有实心或空心输出轴，适合于皮带电机连接或直接耦合电机连接。

性能升级，您的购置成本更低

涨紧套套件

因为采用了易装易卸的GRIP TIGHT®适配器系统，安装过程中不会出现错位的松动扣件，而锁紧螺母则让拆卸工作更加轻松。



螺旋式连接



- 可以很容易地安装到带有56C和140TC滚针输入或三件式耦合输入的TIGEAR-2®减速机上；
- NEMA 56C或140TC输入以及56C或140TC输出；
- 减速比：4:1和5:1；
- 工厂封装食品级合成润滑油；
- 终身润滑；
- 无通气口；
- 适合于在机箱外部的任何位置上安装；
- 经久耐用的铸铁结构。

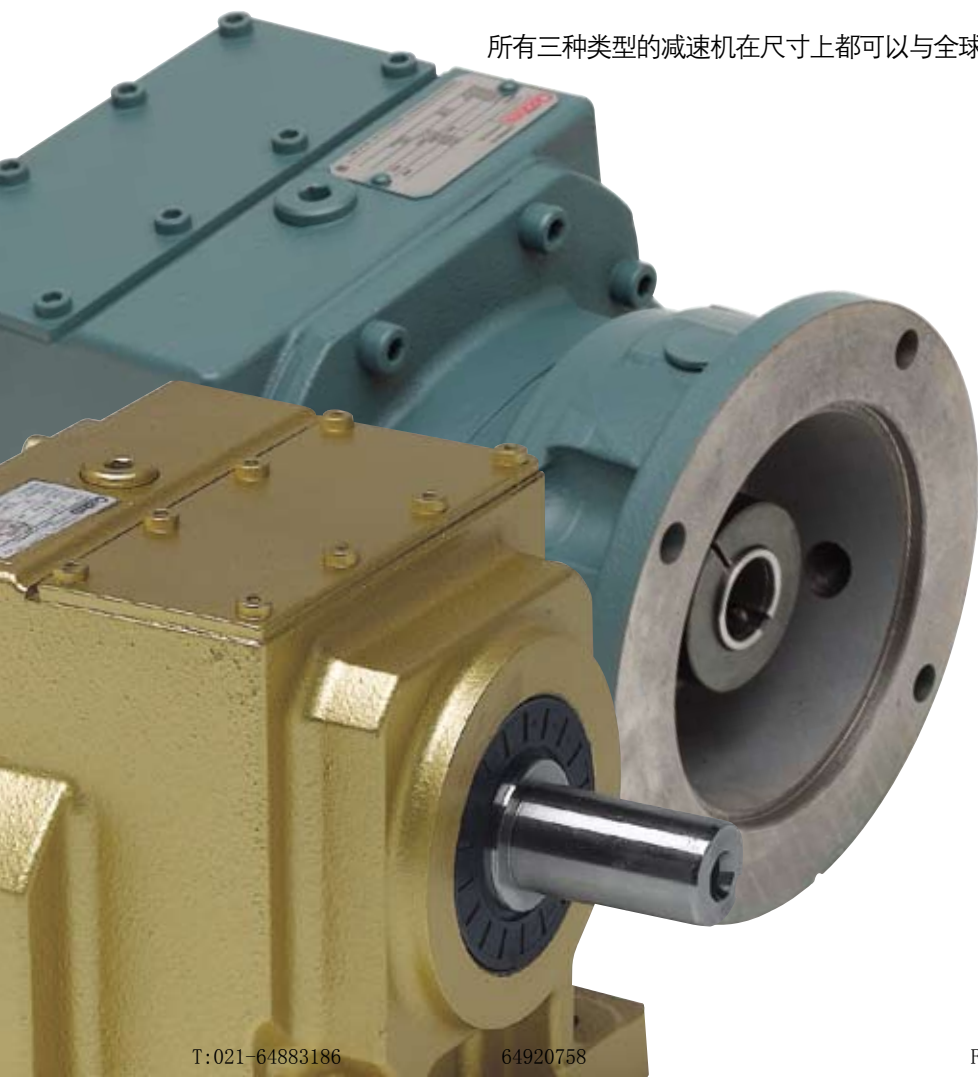
QUANTIS®—ILH/MSM/RHB



DODGE® QUANTIS®系列的模块化齿轮传动设备的产品线十分完整，具有非常强的灵活性、外壳配置更紧凑、力矩密度更大，马力更强劲，从1/4~75马力不等。

QUANTIS家族产品为客户提供了三种类型的齿轮减速机：同轴斜齿轮（ILH）、直交轴螺旋齿轮（RHB）以及平行轴斜齿轮（MSM）。

所有三种类型的减速机在尺寸上都可以与全球主要品牌的产品互换。



ILH



RHB



MSM

QUANTIS® ILH、MSM和RHB C面减速机/一体式齿轮电机—标准配置和可选配置的特点

- 可提供直交轴螺旋齿轮（RHB）、同轴斜齿轮（ILH）、以及平行轴斜齿轮（MSM）配置；
- 8个箱体尺寸可选（38 - 168）；
- 四种输入配置，包括一体化电机、C面锁紧环、三件式耦合C面电机连接器以及分离式输入轴；
- 表面渗碳齿轮确保产品寿命更长，并减少不定期的停机情况；
- ILH和MSM在减速的每一级都具有98%的效率；
- RHB有94%的效率；
- 产品能获得更大的输出力矩额定值、更大的功率值、速比范围更大；
- 双外壳设计—底座安装或法兰安装；
- 多输出轴选择，并分为英寸和公制单位；
- 出货前在工厂封装润滑油；
- 变频设计；
- IP55防护等级。

QUANTIS®	箱体尺寸	输出力矩范围
ILH	ILH 38 - 168	116 - 123914 磅·英寸
MSM	MSM 38 - 168	712 - 118603 磅·英寸
RHB	RHB 38 - 168	411 - 119556 磅·英寸



输入模块选择

- 锁紧环
- NEMA 56C – 360TC
- IEC 71D – 200D
- 三件式耦合
- NEMA 56C – 360TC
- IEC 80D – 250D
- 一体化齿轮马达
- 1/4 HP – 10 HP
- 分离输入

输出选择

- 实心输出轴
- ILH, RHB, MSM
- 中空孔
- RHB, MSM
- 双锥形衬套
- RHB, MSM
- 双轴
- RHB
- 收缩盘
- RHB, MSM

QUANTIS®可选附件

标准双锥形衬套套件

标准的双锥形衬套系统可以轻松安装和拆卸，运行时无晃动，它是完全分体式结构，采用的是8°锥形球墨铸铁材料，具有可靠的双锥形结构；可提供英寸及公制孔径。



短轴涨紧套套件

减少对完整长度轴的需要，采用球墨铸铁结构，具有我们标准衬套系统的所有特点；可提供英寸及公制孔径。



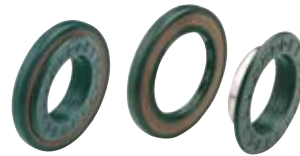
逆止器选购件

逆止器选购件可以避免载荷高速时停转情况下常见的反向旋转的影响，并因此减少了磨损，延长了设备寿命；离心抛掷设计减少了挡圈滑动，减少了磨损；它采用标准的EP润滑剂润滑，无需外部润滑；可以和三件式耦合输入及分离式输入配合使用。



XT-用于恶劣环境作业下的密封

四唇设计，带有橡胶涂层的内密封及外密封，以及受到良好保护的密封波状表面。



CEMA可调式封装连接器

为恶劣环境下的应用提供了一个可靠的密封选择方式，封装部分还可以反复加固；



CEMA螺旋输送机传动轴

采用的是高合金钢材料加工而成，并符合CEMA尺寸规范，它们采用的是三螺栓钻孔，锥形设计使得安装更加简单；经久耐用的定位板也令轴的机械安装与拆卸更加简单；



ILH 可调式滑座

可以固定减速机，使得安装过程更简单，也简化了皮带和链传动的操作过程，通过调节螺丝用户可以改变减速机的位置，轻松调节皮带或链条以获得理想的张力。



RHB 力矩臂支架 (K)

适用于采用了BF型减速机的RHB轴连座应用。



MSM 橡胶衬套套件

用于MSM轴连座应用。



RHB横拉杆套件 (KR)

RHB横拉杆套件由安装支架、可调式长度力矩臂以及带紧固件的杠杆构成，可以配合BF型外壳使用。



减速比范围	输入电机功率范围	电机连接器
1.41:1 - 359:1	1/4 - 75 马力	NEMA 56C - 360TC IEC 71D - 250D
6.65:1 - 350:1	1/4 - 75 马力	NEMA 56C - 360TC IEC 71D - 250D
4.83:1 - 307:1	1/4 - 75 马力	NEMA 56C - 360TC IEC 71D - 250D

DODGE® QUANTIS®在关键行业内的应用

- 食品和饮料
- 包装处理
- 林产品/纸制品
- 暖通空调/工业空气处理



有了DODGE® CST®可控启动传动装置，无论载荷如何变化、周围环境如何，您都可以对启动和停车加以控制以获得稳定的性能。对于采用了多机传动的长距离输送机来说，CST具有卓越的功率平衡、力矩限制特性，通过精确地控制启动加速度，以便最大发挥出电机的输出功率。

系统特点

可控的启动及停车性能

- S形启动曲线
- 启动时间可调
- 可控停车（非制动器）

多次启动

- 专为多次启动设计的冷却系统；
- 短时间的两次启动间隔，电机可以不停机；

系统特点

电网

- 对于多机传动，通过空载依次启动电机最大程度地减少了电压降；
- 空载电机启动时的降低了功率消耗；

电机

- 空载启动；
- 减少了频繁启动电机的需要；
- 过载保护；

系统特点

传动

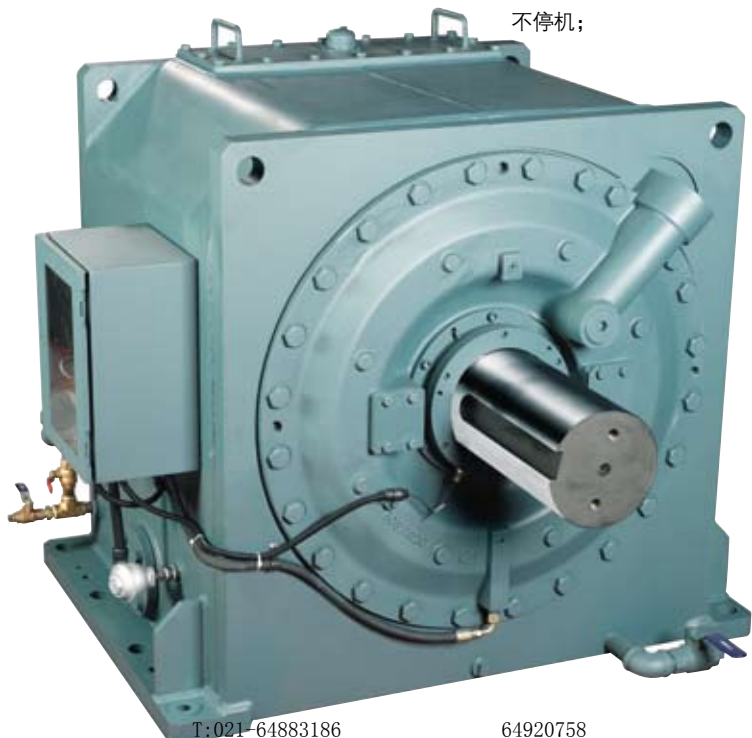
- 采用了湿式离合器避免了冲击损害；
- 高效的行星轮系设计

输送机

- 位于CST输出端的湿式离合器可以吸收瞬时冲击；
- S形的加速曲线最大限度地减少了启动张力；
- 完美的运行性能；

DODGE CST在关键行业内的应用

- 采矿业的带式输送机
- 水泥等行业的带式输送机





DODGE®可控制动器—CSB

DODGE® CSB是适应重载快速响应的可控制动器，当传统的盘式制动器不能适应可控制动或反复制动时可以采用这种方式制动。CSB设计是以DODGE CST®产品线中最先进湿式离合器技术为基础，具有1,500,000 in-lb力矩以上的连续制动能力。CSB针对输送机的制动提供了最精确的连续控制。

系统特点

- 经久耐用的设计确保在恶劣环境下仍然安全可靠；
- 外部冷却方式保证在0~1,500,000 in-lbs力矩下设备能连续运行；
- 提供故障安全保护；
- 可以连接到滚筒轴上成为无人值守的制动装置；
- 可以减速机和滚筒间设置；
- 可以作为备用设备防止发电工况传动出现超负荷；
- 对于CSB，该系统还装有状态监视装置；
- 通过简单的PLC编程就可以进行控制；
- 专为恶劣条件设计的密封系统。

系统特点

- 减少传统制动系统常见的过热现象；
- 启动和停止次数不限；
- 精确控制的制动；
- 可以与联轴器一起安装于底座上。
- 为每个点提供及时准确的制动操作；
- 位于CST输出端的湿式离合器可以吸收瞬时冲击；
- S形的加速曲线最大限度地减少了启动张力；
- 完美的运行性能

DODGE CSB在关键行业内的应用

- 采矿业的带式输送机
- 水泥等行业的带式输送机



MAGNAGEAR XTR™



MagnaGear XTR™减速机为恶劣环境下的应用提供最为可靠的保障，减少了用户的运行成本。创新设计采用了最先进的技术以满足用户们对DODGE®减速机最苛刻的要求。MagnaGear XTR为大扭矩应用需求提供了最完美的解决方案。

功能齐全

- 可提供平行轴或直角轴配置；
- 扭矩范围为100,000~920,000磅·英寸；
- 实心或空心轴输出的力矩范围是100,000~390,000磅·英寸；
- 针对全球市场进行产品设计；
- 模块化设计满足翻转需要以及多安装配置的需要；
 - 将零部件的需求降到最低；
 - 四面安装设置。

- 可以与各种软启动装置如VFD和液压耦合等配套使用；
- 允许多安装配置；
 - 底座安装
 - 摇摆座安装
 - 隧道式外壳。

经久耐用的设计

- 达到或超过AGMA标准及国际标准；
- 齿轮经过渗碳处理、硬度加强并精确打磨；
- 标配的串联HNBR唇式密封给予额外保护；
- 所有轴承都超过了AGMA标准，可达L10的寿命；
- 铸铁外壳；

设计依据

- 以经久耐用、重型工作需要为基础进行的设计，可靠性最高；
- 功率密度设计
- 不同的零件功率相互匹配，以更低的安装成本获得最佳的性能；
- 可靠的行星设计，力矩最大可超过390,000磅·英寸，为较高力矩的应用需要提供了紧凑耐用、轻型经济的解决方案；
- 可靠的高等级密封系统。

工程附件

完整的工程附件包括：

- 抽退挡块
- 轴风机
- 电动风机
- 力矩耦合
- 摇摆座安装
- 力矩臂
- 隧道式传动校准
- 底板



DODGE MagnaGear XTR 在关键行业内的应用

- 采矿
- 混凝土/水泥
- 颗粒处理
- 发电

MAXUM®



DODGE® MAXUM®同轴减速机采用了经久耐用的精凑型设计，以较少的占用空间提供最可靠的性能保证。它的外壳采用了工业应用中必须使用的高强度球墨铸铁材料，减速机悬臂的载荷能力优化整个系统性能。

MAXUM® 同轴减速机

- 紧凑的功率密集型设计；
- 精确加工、采用铸铁和球墨铸铁外壳；
- 高效的AGMA额定功率的螺旋式传动更具效率；
- 采用了重载圆锥滚子轴承设计；
- 机械双唇密封—输入/输出；
- 可提供完整的附件产品；
- 通过了ISO 9002认证。

系统特点

- 8 款箱体尺寸；
- 功率可达1600马力；
- 减速比：2.25 ~ 194.6；
- 最大力矩502,000磅·英寸；
- 安装灵活；
- 直接耦合；
- 顶部连座；
- 斗式连座；
- 重载应用底板

附件

- 逆止器
- 滑座
- 冷却风机
- 附加密封套件；
- 热交换冷却组件；
- XT过滤通风口；
- XT密封通风口；
- 联轴器及皮带护罩；
- 外视油位计

DODGE MAXUM在关键行业内的应用

- 采矿
- 混凝土/水泥
- 发电



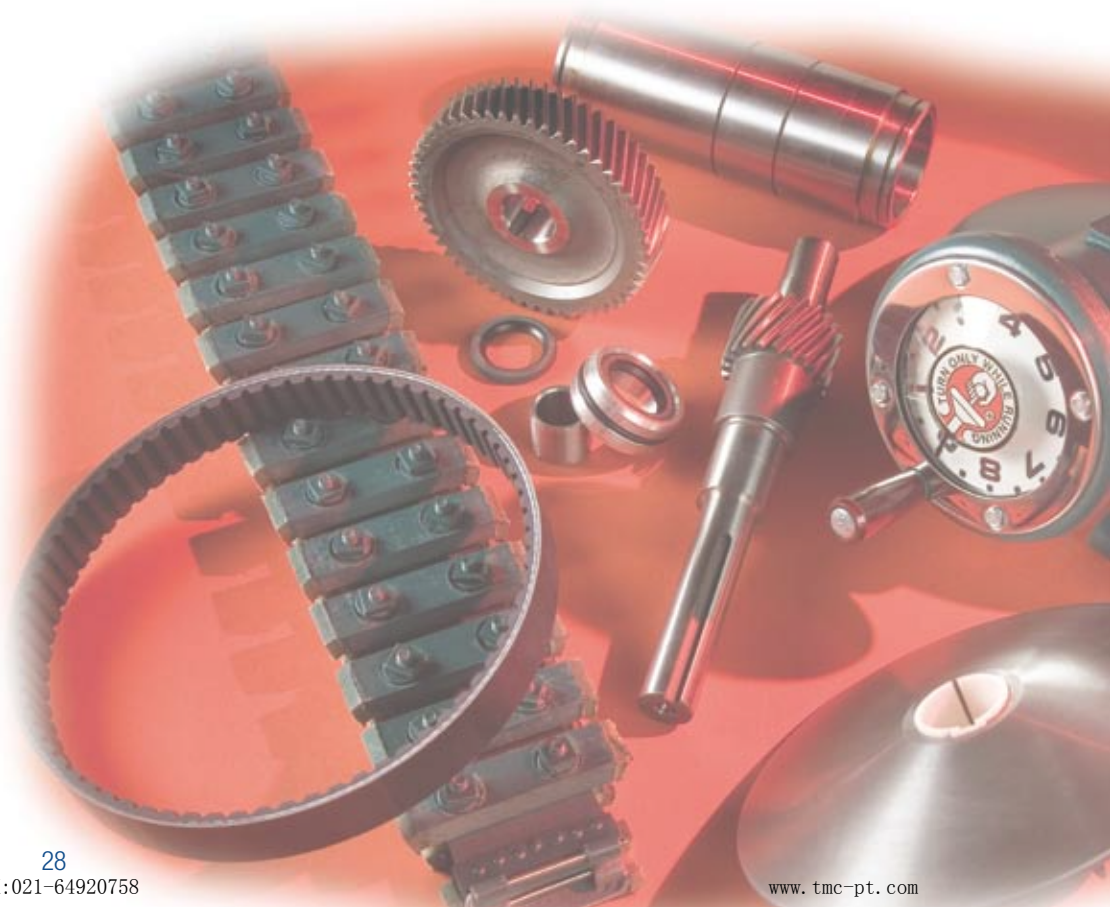
替换零件及经典产品

替换零件



我们开展了高效可靠的维护计划,所有替换零件都具有现货储备,品质可靠,用户可以轻松获得零件支援服务,同时我们的增值服务团队具有丰富的知识和经验,随时为您排忧解难,从而最大限度地减少了用户的停机时间,如需获得DODGE®原装替换零件以及支援服务,请与当地经销商联系或登录PTplace.com网站。

RENEWAL
PARTS
DODGE



传统产品



传统产品是DODGE®以前常规但目前不再批量生产的产品，但是用户仍然可以从我们的现货储备中购买或者定制。

尽管我们不断推出新技术，但是因为以前的设备仍旧运行良好，用户往往希望能继续使用，因此我们的传统产品计划保障了用户能继续使用旧产品直至更新换代。传统产品根据以往原装设备的规格进行生产，因此完全可以与旧设备相配套。这些传统产品采用的是与原装产品一样的元件，它们的生产和检测也都是在ISO 9002认证的工厂内进行的。

传统产品项目支持的产品系列

- MASTER XL
- DODGE APG
- DODGE 组合产品TIGEAR
- REEVES 可调速滑轮
- REEVES ULTIMA
- REEVES MOTODRIVE

MAXUM® 同轴减速机

最新技术增强了我们产品的可靠性和功能性，操作更容易、效率更高、费用更省，但是在实际应用中用户经常需要使用DODGE以往的产品和技术，

例如：

- 定制的传统产品避免了因为采纳更新的技术而不得不重新设计设备或改善工艺导致的较高成本；
- 除非日后需要更换，无需对操作人员及维护人员在培训；
- 所有相关文件都不做修改，包括零部件及机器编号等；
- 您可以继续使用已经购置的零配件从而减少了重新进货的成本；

- 传统产品也能满足您采用新零件或更换新零件的需要，为了提高加工能力，您可以更换一个零件或多个零件。

更多信息，

请与DODGE授权的当地经销商或DODGE公司联系，或者登录网站：www.pt-place.com。



SYSTEM-1™



System-1为您所需的机械及电动动力传输产品提供整体的解决方案，采用的是Baldor®Reliance和DODGE®系列产品。System-1可以优化您的机器性能、增强可靠性、减少购置成本、有助于您协调多产品项目的操作，最终能提高公司的盈利能力。

想象一下，如果没有DODGE系列产品，为了购买一套传动系统所需的所有动力传输部件，您需要花费多少时间和财力进行设计、选择和购买，这其中还不包括与多家供应商洽谈、处理零件不能匹配的麻烦、协调多家供应商的交付日期以及处理一大堆应付款项等事情，而在DODGE，您只需要联系System-1就可以获得新一代的产品。

在提供创新性传动系统解决方案领域，我们是行业内唯一能够提供完整而可靠的产品公司。

System-1在关键行业内的应用

- 混凝土/水泥
- 采矿/金属
- 食品
- 食品/饮料/制药
- 发电



电子商务



电子商务是商品及服务的
电子化交换，往往是通过
互联网完成。

多年以来DODGE®都是自动化行业内技术最先进的领军企业，我们一直领跑整个行业，并采用了最新的电子商务模式与我们的价值客户处理业务。通过这种方式提高客户的工作效率更高，也因此帮助用户降低了运作成本。

我们提供多种电子商务解决方案，能够有效地帮助用户针对自身情况选择正确的方案。本手册对电子数据交换（EDI）、直接的系统-系统接口以及我们的在线商城和PTplace.com进行的大致介绍，并提供了对照表及电子商务联系清单。

除此之外，我们提供了PTplace.com途径，允许用户以在线方式对DODGE QUANTIS齿轮减速机进行自定义配置。工业产品配置器还允许用户提供输入参数并因此获得自定义产品方案以满足自身特定需要。



附加服务

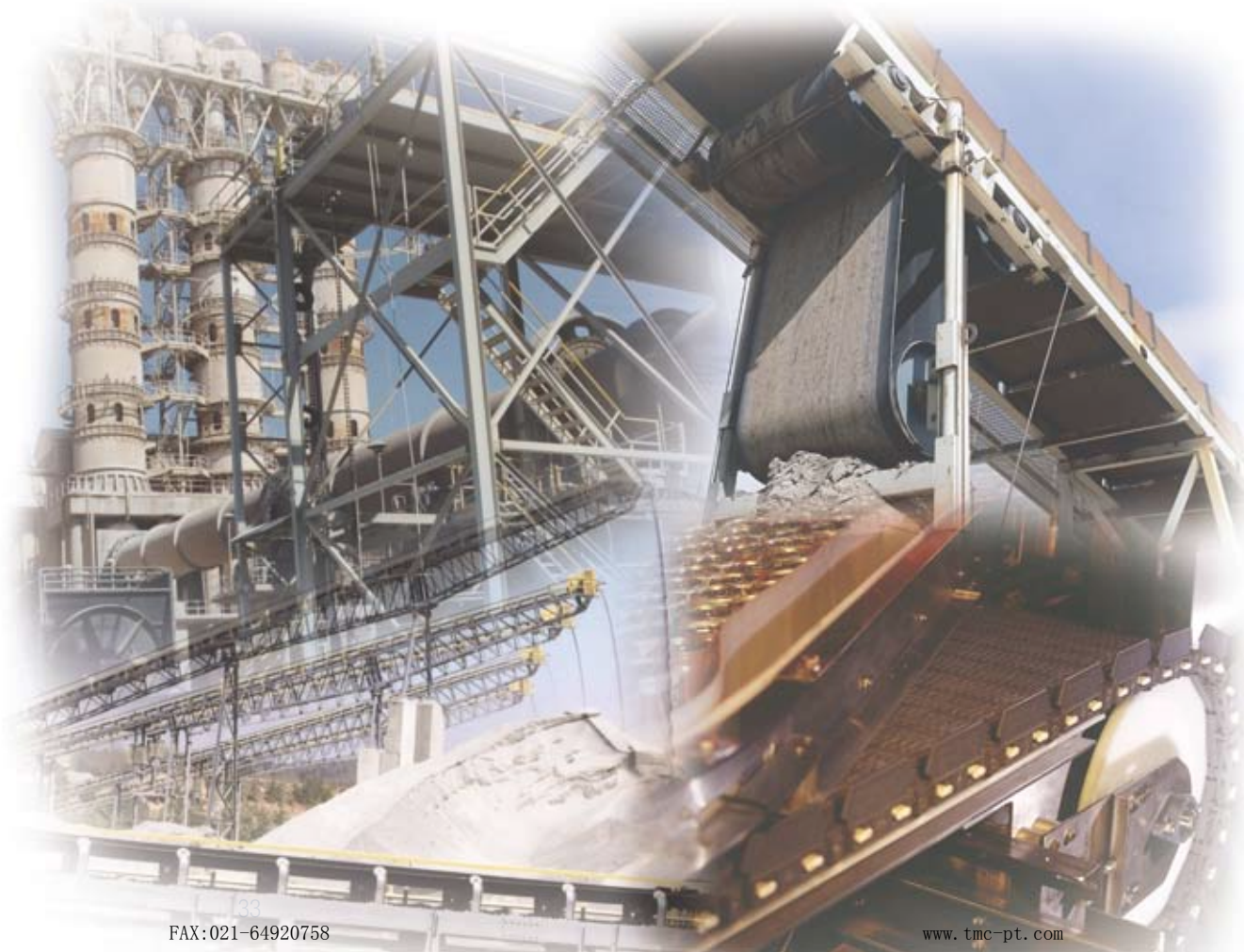
葆德行业方案服务团队



对于用户来说，设备运转是否顺畅高效越来越重要，每一个加工步骤对于产品最终能否成功至关重要，因此电气及动力传输产品能否可靠运行也变得更加重要，并要求设备必须能24小时高效运行。拥有葆德产品，您就拥有了丰富的行业经验、可靠的产品质量以及完整的解决方案。

我们为您提供的是应用广泛、性能优越、高效节能的机械设备，从高性能的伺服电机和驱动器到重型电机、机械动力传输产品，以及轴承及传动产品、发电机等，Baldor®Reliance和DODGE®产品完全可以为您提供完整的解决方案满足您的需要。

凭借丰富的行业经验、可靠实用的产品和强大的销售支持，葆德致力于提供让用户满意的产品和方案，我们的工程人员、技术人员和现场支持人员都是经过专业培训、具有丰富的行业经验。我们有针对性的选择行业并集中力量解决用户的特定需求，确保我们的产品和服务可以帮助用户降低设备的购置成本，让设备充足运行扩大产出。



动力传输领域的第一品牌



DODGE®动力传输产品具有可靠性高、维护少的特点，可以帮助用户减少设备的购置成本，125年来，我们一直以创新的轴承、传动以及动力传输产品解决行业内最复杂最苛刻的应用要求。

我们的技术销售团队全心全意帮助用户解决最复杂的问题，而我们遍布全球的经销商网络则确保了产品能够及时交付。

在PT领域中，DODGE无疑是动力传输领域的第一品牌。

dodge-pt.com baldor.com

- 无与伦比的质量
- 超强的可靠性
- 加长的运转时间
- 快速交货能力

BALDOR®
A MEMBER OF THE ABB GROUP